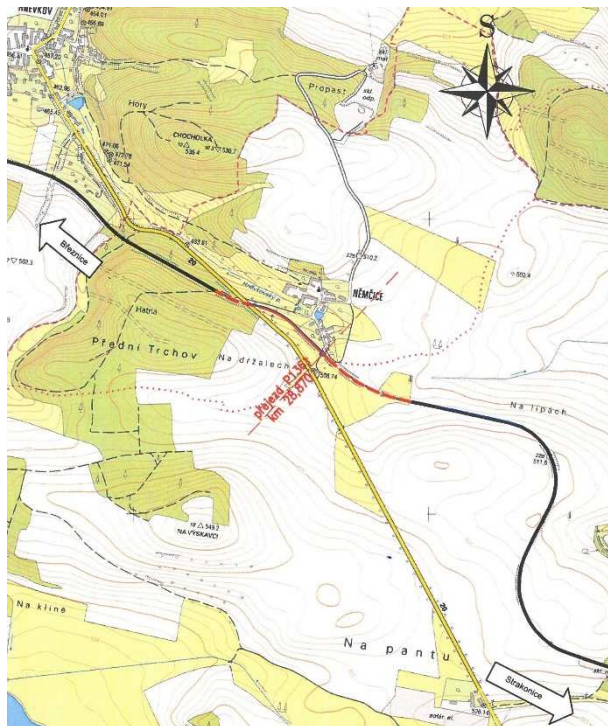


Evidenční číslo:

Číslo stavby:

Paré číslo:

PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI



Název stavby:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1361 v km 28,870 trati Březnice - Strakonice

| | Společnost: | IČ: | Odpovědná osoba: | Kontakt: |
|--------------------------------------|--|----------|--|--|
| Stavebník (zadavatel stavby): | Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa západ | 70994234 | Ing. Karel Týr náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku | tyr@spravazeleznic.cz +420 972 524 667 |
| Projektant: | SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4 | 04598555 | Ing. Stanislav Rýznar ČKAIT: 0013660 | stanislav.ryznar@sagasta.cz +420 725 558 963 |
| Zhotovitel: | | | | |
| Zpracovatel Plánu BOZP: | SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4 | 04598555 | Mgr. Dana Otrubová ITI/590/KOO/2018 | dana.otrubova@geotechnika.cz +420 724 106 307 |
| Koordinátor BOZP v rea- lizaci | | | | |

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1. Údaje o stavbě

a) Základní údaje o druhu stavby

Veřejná dopravní – drážní stavba:

Předmětem stavby je rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1361 na trati Březnice-Strakonice. Stavba pro železnici, výstavba PZS a změna způsobu zabezpečení přejezdu. Jedná se o stavbu trvalou.

b) Název stavby

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1361 v km 28,870 trati Březnice-Strakonice.

c) Místo stavby

Železniční přejezd ev.č. P1361 v km 28,870.

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Sedlice u Blatné k.ú. 746894, Němčice u Sedlice k.ú. 746886

Železniční přejezd P1361 leží v blízkosti obce Němčice v okrese Strakonice.

Stavební pozemek je definován místem stavby, a to je rekonstrukce přejezdu a umístění nové kabelové trasy do reléového domku u přejezdu P1360 v km 28,552 k novému spouštěcímu bodu v km 29,593.

d) Charakter stavby

Stavba Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1361 v km 28,870 trati Březnice-Strakonice se nachází na stávající dopravní infrastruktuře a na stávajících pozemcích provozovatele dráhy.

Souhrnná délka staveniště je cca 1 152 m.

Staveniště je přístupné kolejovou dopravou a silniční dopravou z křížených pozemních komunikací.

Napojení staveniště na energetické rozvody a vodovodní řad je v kompetenci budoucího zhotovitele stavby.

Stavební pozemek je definován místem stavby, a to je rekonstrukce přejezdu.

Stavba je umístěna na jednokolejné neelektrizované železniční trati regionálního významu.

e) Účel užívání stavby

Stavba je umístěna na jednokolejné neelektrizované železniční trati regionálního významu.

Stávající železniční přejezd P1361 je vybaven pouze výstražnými kříži A32a. Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie reléového typu

s elektronickými prvky dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závory, s pozitivní signalizací

a přejezdníky (PZS 3ZBI). Cílem stavby je vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení

na přejezdu P1361 a zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu na dotčeném přejezdu.

Na přejezdu v km 28,552 bude nahrazena technologie vyhodnocování počítačů náprav za novou, která bude doplněna také o nové snímače a úseky v souvislosti s doplněním PZS na přejezdu v km 28,870.

2. Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP

Plán BOZP je vypracován na základě požadavku zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění. Na stavbě budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (§ 15, odst. 2). Dále je předpoklad, že celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě současně více než 20 osob po dobu delší než 1 pracovní den a že celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, (§ 15, odst. 1, pís. a) a b).

Dle projektové dokumentace lze předpokládat, že na stavbě se budou vyskytovat následující práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění:

- 1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací BOZP a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na staveništi.

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Účastníci výstavby jsou povinni zejména dodržovat interní předpisy SŽDC Bp1 a SŽDC Zam1. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- zdatnost (vycvičenost) a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a náradí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí, a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Vztahuje se tedy i na osoby mimo pracovněprávní vztahy.

Plán BOZP vychází z konceptu projektové dokumentace zpracované ve stupni DUSP firmou SAGASTA, s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4 v 05/2021.

B. POŽADAVKY A POSTUPY NA STAVENIŠTI

- 1) **Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby** a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých, byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora:

Jedná se o dokumentaci zpracovanou jako dokumentaci pro společné povolení v rozsahu Projektové dokumentace pro provádění stavby.

Stavba probíhá současně se stavbou:

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1352 v km 24,254 trati Březnice - Strakonice“.
Koordinace mezi nimi není.

- 2) **Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby:**

- a) **zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště**, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem:

Plochy ZS jsou situovány tak, aby byly dostupné co nejbližší místu stavby přejezdů. Jsou situovány tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací nebo z drážního tělesa.

Obvod staveniště a zařízení staveniště vč. užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oploceno plným plotem tak, aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny oplocením výšky 1,8 m a osazeny bezpečnostními tabulkami. Nepovolaným vstup zakázán proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

U pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.

Nelze-li u prací z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, předem projednaným s Koordinátorem BOZP ve fázi realizace.

Zhotovitel staveniště řádně označí dopravními značkami a na přístupových cestách doplní bezpečnostní tabulky – „NEPOVOLANÝM VSTUP NA STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť:

Předpoklad je, že se práce budou vykonávat v zimním období od 7 do 16 hod, v letním období od 6 do 18 hod, tj. v čase, kdy není potřeba osvětlení. Pokud se práce budou vykonávat mimo uvedený čas, v noci nebo v období špatné viditelnosti, zabezpečí zhotovitel dostatečné osvětlení staveniště.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození:

Pro napájení nového PZS a RD bude navržena nová elektrická přípojka. U nového technologického objektu bude umístěn sdružený pilíř elektroměrným rozvaděčem. Přípojka přejezdu P1361 bude vedena z rozvaděče RD přejezdu P2360 v km 28,552.

Na trati budou kabely umístěny ve výkopu 80 cm hlubokém, kryté fólií. Minimální vzdálenost kabelové trasy od osy koleje musí být 2,35 m. Podchod pod silnicí bude realizován protlakem, chránička bude umístěna 120 cm pod vozovkou. Přečady kolejí budou řešeny trubkami PE o průměru 110 mm, chráničky budou umístěny pomocí protlaku pod kolejí dle předpisu SŽDC S4 kap. V čl. 71.

Dojde také k přemístění podzemního metalického vedení společnosti CETIN, a.s. v délce cca 10 metrů. Nová trasa metalického vedení povede podél zpevněné plochy RD. Metalický kabel bude do nové trasy přemístěn bez přerušení a spojování.

Nová přípojka elektrické energie bude vedena z rozvaděče RD 1360 u přejezdu P1360 v km 28,552.

Dopravní značení: Dopravní značka A 30 Železniční přejezd bez závor umístěná na sloupku společně s dopravní značkou A 31a Návěstní deska (240 m) bude nahrazena dopravní značkou A 29 Železniční přejezd se závorami.

V rámci stavby bude řešen nový technologický objekt. Jedná se o novostavbu technologického objektu pro umístění vnitřní technologie přejezdu. Objekt bude postaven z materiálů, které budou splňovat požadavky vyhlášek a norem.

V prostoru železničního přejezdu bude využit systém odvodnění pomocí nově zřízeného trativodu o délce 15,709 m.

Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců těchto sítí, které jsou součástí projektové dokumentace. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně, s co nejvyšší opatrností. Souběh a křížení podzemních vedení musí být v souladu s požadavky správců sítí.

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje (u vlečky v uzavřeném prostoru provozovny se ochranné pásmo nezřizuje).

Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb. v platném znění následující:

- a) dálnice a rychlostní komunikace 100 m od osy přilehlého jízdního pásu,
- b) silnice I. tř. a místní komunikace I. tř. 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- c) silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř. 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- a) provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- b) provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

Nadzemní vedení:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence 1 m.

Podzemní vedení:

- do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- vedení řídicí a zabezpečovací techniky 1 m po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,

- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů (energetický zákon):

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- u ostatních plynovodů (VTL) a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- Vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí).
- Vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí).

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma komunikačních vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení.

Ochranné pásmo PUPFL

Ochranné pásmo pozemků určených k plnění funkcí lesa je stanoveno na 50 m od hranice pozemku.

Konkrétní ochranná pásma budou vytyčena zhotovitelem po převzetí staveniště a řádně označena po celou dobu provádění prací.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru:

Při práci v blízkosti plynového potrubí je nutné dodržovat podmínky správce zařízení a technologické postupy.

Při práci s propan-butanem musí pracovníci dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění. Při svařování dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasicími prostředky.

V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrovaného záchranného systému.

Při provádění výkopů nebude výkopek zakrývat vodovodní uzávěry a hydranty.

K hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky.

Hořlavé plastové izolace kabelového vedení a elektrického zařízení lze hasit kysličníkem uhličitým CO₂, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou - po ověření vypnutého stavu. Transformátory s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou!

V rámci přípravy a realizace stavby je nutné respektovat nový předpis SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9.prosince 2020.

Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.

Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)

Při nálezů nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR - tel. 158

Při výbuchu, požáru či jiné mimořádné události budou zavolány složky IZS a Drážní inspekce:

- HZS – tel.: 150
- Rychlá zdravotnická pomoc – tel.: 155
- Drážní inspekce – tel.: 736 521 001

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení:

Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace a železniční těleso.

Dopravní obsluha je zajištěna:

- nákladními automobily
- nákladní železniční dopravou
- hlavní vjezdy na staveniště pro silniční dopravu jsou navrženy ze silnice I. třídy č. 20
- stavbě bude sloužit především silnice I. třídy a místní komunikace

Dopravní trasy pro návoz stavebního materiálu pro výstavbu PZS jsou navrhovány po místní komunikaci a silnici I. třídy.

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa. V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

Staveniště a zařízení staveniště budou připojeny na mobilní dieselagregát.

Na staveništi bude umístěné dočasné chemické WC pro příslušný počet pracovníků.

Noční osvětlení pracoviště se nepředpokládá.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace:

Otřesy od železniční a nákladní dopravy v prostorech stavby jsou předpokládány, a tudíž musí být zemní práce být zajištěny dle bodu h).

Zhotovitel stavby je povinen předložit technologický postup pro každý druh práce za účelem vyhodnocení rizik. Pro krizové situace zhotovitel vypracuje Havarijní plán.

Vliv provádění stavby na životní prostředí:

Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky
- zvýšení četnosti jízd nákladních automobilů

Je nutné snižovat prašnost klopením a uložený sypký materiál musí být zakryt plachtami.

- g) opatření vztahující se k **umístění a řešení zařízení staveniště**, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu:

Plochy ZS jsou situovány tak, aby byly dostupné co nejbližší místu stavby přejezdů. Jsou situovány tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací nebo z drážního tělesa. Po skončení prací budou ZS neprodleně uvolněny a terén upraven do původního stavu.

ZS v km 28,850 bude sloužit pro umístění buněk, skladu a parkování staveništní techniky. Umístěno bude vpravo ve směru staničení. Přístup bude ze silnice I. třídy č. 20, parcelní číslo pozemku je 114/2, k.ú. Němčice u Sedlic a velikost ZS bude 591 m².

Obvod staveniště a zařízení staveniště vč. užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oploceno plným plotem tak, aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému zatěžování okolí hlukem a prachem, ohrožování bezpečnosti provozu na železničním provozu a ke znečišťování pozemní komunikace. Nesmí dojít k omezení přístupu k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením.

Doprava pro stavbu bude prováděna po stávajících komunikacích. Bude dopravován jen materiál určený k okamžité spotřebě, případně odvoz přebytečného materiálu a zeminy. Řešení svislé dopravy se předpokládá v případě nakládky a vykládky materiálu pomocí hydraulické ruky nákladního auta, jeřábu a kolejového jeřábu při dopravě materiálu po železnici.

- h) **postupy pro zemní práce** řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody:

Zemní práce tady spočívají v odkopávce, přemístění a uložení přebytečného odstraněného krytu ze staveniště a uvolnění prostoru pro požadovaný tvar zemního tělesa trati a pozemní komunikace. V prostoru přejezdu bude využit systém odvodnění pomocí nově zřízeného trativodu.

Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců sítí.

Pokud výkopy křížují stávající sítě, které budou zachovány, budou stávající sítě zajištěny proti poškození, případně proti nadměrnému prohnutí.

Výkopy budou prováděny strojně, v místech křížení jiných sítí, které budou zachovány, bude proveden ruční výkop.

Budou se provádět výkopové práce pro kabelizaci přejezdového zabezpečovacího zařízení a pro pokládku napájecího kabelu. Bude vybudován nový kolejový spodek, včetně odvodnění.

Minimální šířka výkopu pro vstup pracovníků do výkopu je 80 cm a budou zajištěny pažením proti sesutí před vstupem osob. Bude zajištěn bezpečný vstup do výkopu – např. po žebříku převyšující hranu výkopu min. 1,1m.

Výkopy vedené přes staveništní komunikaci budou zřetelně označené, případně budou zřízené přejezdy pomocí přejížděcích desek (pozor na dostatečné přeložení plechů na pevný terén – k zabránění sesutí okraje výkopu).

Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k NV č. 591/2006 Sb.

Vzdálenost stroje od okraje svahu musí být stanovena tak, aby nedošlo ke zřícení stroje. Tato vzdálenost je stanovena buď na základě technologického postupu, nebo před zahájením prací zhotovitelem.

- i) **způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách**, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením:

Stavba se netýká přístupových komunikací a nástupišť. Z tohoto důvodu nejsou řešeny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavbou je realizována nová přejezdová konstrukce na přejezdu P1361 v km 28, 870.

Stavba tvoří uzavřený celek ohraničený oplocením a nepředpokládá se, že na staveništi nastane pohyb osob se zrakovým postižením bez zajištění doprovodu.

- j) postupy pro **betonářské práce** řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění:

Při betonážích stěn je nutné zabezpečit bezpečnost osob ve výšce i z druhé strany stěny, pokud je zde možnost pádu z výšky.

Betonová směs bude na stavbu dopravena dopravními prostředky k tomu určenými. Při betonování bude neustále sledován stav bednění.

Závěrná zídka pro ukládání vnějších panelů přejezdových konstrukcí je uložena cementovou maltou MC 10 na podkladní blok z monolitického betonu B 35 vyztuženého kari sítí, který je položen na betonový základ C8/10 tloušťky 100 mm.

- k) postupy pro **zednické práce** řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:

V rámci stavby proběhne výstavba nosných zídek pro přejezdovou konstrukci a výstavba nového technologického objektu. Jedná se o novostavbu technologického objektu pro umís-

tění vnitřní technologie přejezdu a plánované umístění technologie staničního zabezpečovacího zařízení v souvislosti s přechodem řízení dopravy předmětné trati dle předpisu D3 na řízení dle předpisu D1.

Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.

Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.

Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.

Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.

- l) postupy pro **montážní práce** řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace:

Přejezd bude osazen celkem třemi výstražníky:

- A – vpravo od komunikace jeden stožár s jedním výstražníkem A a závorou A
- B – vpravo od komunikace jeden stožár s jedním výstražníkem B a závorou B
- D – vlevo od komunikace jeden stožár s jedním výstražníkem D

Skříň výstražníků budou umístěny tak, aby jejich nejbližší okraj nebyl vzdálen více než 2 m od vnějšího okraje zpevněné části vozovky.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Práce budou prováděny dle předepsaného technologického postupu montážních prací. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

- m) postupy pro **bourací a rekonstrukční práce** řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor:

Návrh v přejezdu P1361 projektuje demolici stávající přejezdové konstrukce a její nahrazení novou rozebíratelnou celopryžovou konstrukcí bez spojovacích tyčí s pryžovými závěrnými zídkami (vyhovující předpisu S3).

Do objektu železničního svršku a spodku jsou zahrnuty demolice objektů menšího rozsahu, zejména pak zbytky betonových základů skryté pod terénem.

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací.

Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby, jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.

Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

- n) **řešení montáže stropů**, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce:

V rámci této stavby se nepředpokládá žádná montáž stropů.

- o) postupy pro **práci ve výškách** řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany:

Zhotovitel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (ochrana proti pádu) a zajistí jejich provádění na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m a vždy při práci nad vodou.

Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.

Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

- p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti,** zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů:

Materiál bude na stavbu dopravován běžnou kolovou a kolejovou dopravou, skládání bude zajištěno na oplocených vyhrazených místech.

Stavba svým charakterem nevyžaduje deponování materiálu. Vytěžený materiál bude využit k záhozu nově zřizovaných kabelových tras.

- q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti, stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků:**

V rámci této stavby se nepředpokládá využití jeřábu.

- r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací,** pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem:

V rámci této stavby se nepředpokládá provádění tunelářských a podzemních prací.

- s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou,** při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací:

V rámci této stavby se nepředpokládá provádění prací ve výšce a nad volnou hloubkou.

- t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností:**

Stavební postup při výstavbě přejezdu P1361 v km 28,870:

Přípravné práce – realizace této etapy se plánuje od 1.4. 2023 do 14.4. 2023:

- Vytyčení sítí
- Příprava zařízení staveniště
- Zahájení výkopových prací pro umístění napájecího kabelu a kabelů přejezdového zabezpečovacího zařízení.
- Zahájení prací na zpevnění svahu v blízkosti nově vybudovaného technologického objektu.
- Výstavba nových technologických objektů
- Vybudování elektrické přípojky k reléovému domku.

Stavební postup 1 – realizace této etapy se plánuje od 15.4. 2023 do 27.4. 2023. Dojde po celou dobu realizace k uzavření přejezdu P1361 v žkm 28,870:

- Snesení současné přejezdové konstrukce, kolejového roštu, svršku a odtěžení železničního spodku
- Snesení asfaltového povrchu dotčené pozemní komunikace
- Výkopové práce pro základy výstražníků
- Vybudování příčného kabelovodu pod železniční tratí.
- Pokládka napájecího kabelu a kabelizace přejezdového zabezpečovacího zařízení do nově zřízeného kabelovodu
- Výstavba propustků podél železniční tratě pod pozemní komunikací v místě přejezdu.
- Budování železničního spodku včetně odvodnění podél řešeného úseku.
- Pokládka železničního svršku a kolejového roštu
- Instalace výstražníků a břevna přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně zapojení
- Instalace počítačích bodů
- Instalace vnitřních prvků PZS do nového technologického objektu

Stavební postup 2 – realizace této etapy se plánuje od 28.4. 2023 do 5.5. 2023. Dojde po celou dobu realizace SP2 k uzavření přejezdu P1361 v žkm 28,870 a také v období od 28.4. – 2.5. 2023 k uzavření přejezdu P1360 v km 28,436:

- Snesení přejezdové konstrukce přejezdu P1360.
- Dočasná demontáž podpěrných zídek přejezdové konstrukce.
- Výškové a směrové vyrovnání celého řešeného úseku
- Opětovná instalace opěrných zídek přejezdové konstrukce do betonu P1360 a P1361.
- Instalace přejezdových konstrukcí přejezdů P1360 a P1361
- Pokládka konstrukčních vrstev a asfaltového povrchu místní komunikace
- Zkoušení PZS a uvedení do provozu.

Dokončovací práce – realizace této etapy se plánuje od 5.5. 2023 do 8.5. 2023:

- Povrchové úpravy po výkopových pracích
- Vyklízení zařízení staveniště
- Budování značení na dotčené pozemní komunikaci.

- u) **postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu**, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů:

Projekt bude projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů budou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace - dokladová část.

Zhotovitel je povinen řídit se Předpisem SŽDC Bp1 (Příloha č. 4).

Pro práce mechanizace v blízkosti provozované trati bude provedeno podobné zajištění:



- v) **postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek**, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu:

Nepředpokládá se používání toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci.

Kanistry a jiné nádoby pro skladování látek a směsí budou vždy řádně označené, zajištěn jejich neporušený stav, po použití uzavřeny a po vyčerpání ekologicky zlikvidovány.

Práce s výskytem azbestu, ionizujícího záření a výbušnin se nepředpokládají.

PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS

CPS – cizí právní subjekt

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou:

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. prukazy@szdc.cz Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát *.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf) nebo
- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát *.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm. b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

Kontrolní činnost

Zaměstnanci SŽDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SŽDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor.

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SŽDC.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

Zpracováno v Praze v červenci 2021

Zpracoval:

SAGASTA, s.r.o.

Mgr. Dana Otrubová

koordinátor BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění

Číslo osvědčení: ITI/590/KOO/2018

Email: dana.otrubova@geotechnika.cz

Tel.: +420 724 106 307



Odborná způsobilost

koordinátor BOZP

Mgr. Dana Otrubová

č. osvědčení: ITI/590/KOO/2018

Přílohy:

1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění
2. Tabulka Registr rizik BOZP verze k 01. 09. 2017
3. Registr právních a jiných požadavků
4. Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.
5. Seznam zhotovitelů a podzhotovitelů
6. Dotazník o nástupu zhotovitele na stavbu
7. Komunikační plán stavby
8. Protokol o lékařském vyšetření při ovlivnění alkoholem
9. Denní poučení pracovníků